Internasjonal standard for navigasjon i Oslofjorden

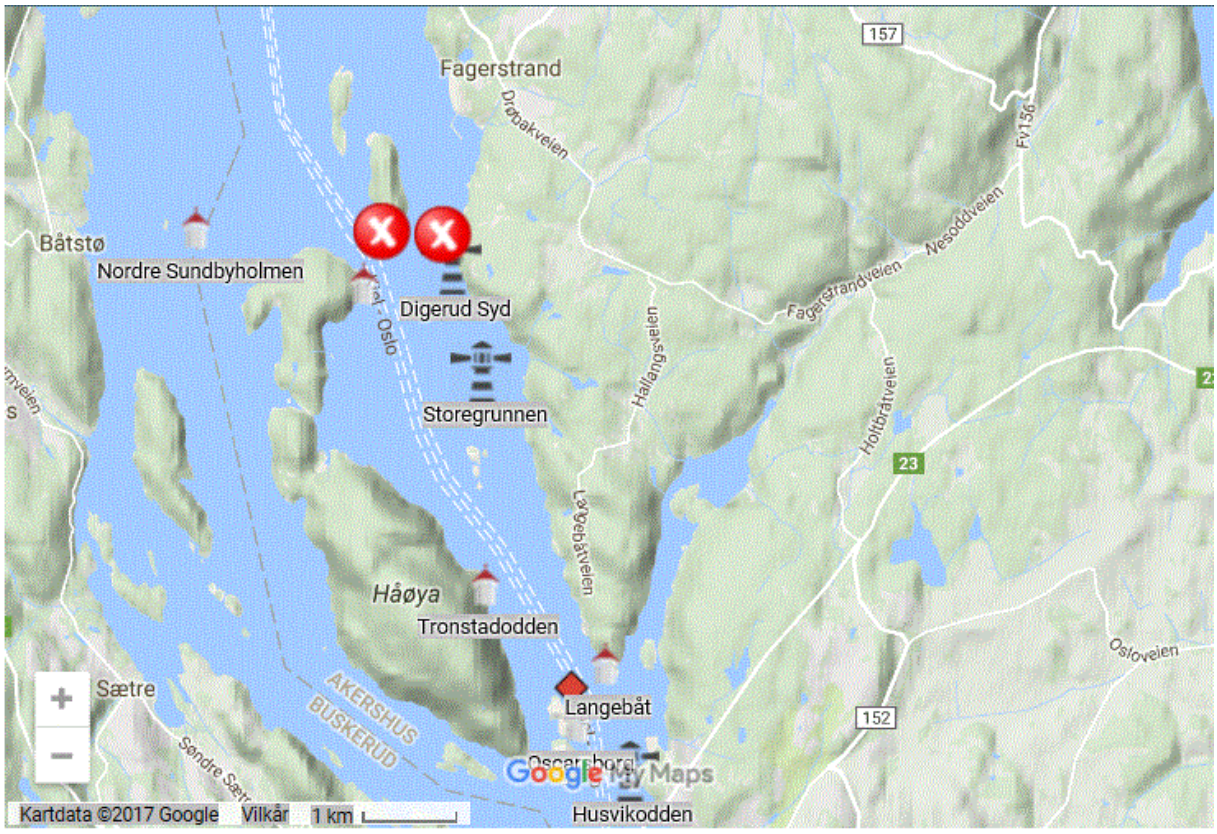
I forbindelse med oppussingen av skipsleia i Oslofjorden tilpasses navigasjonsmerkene til IALA-standard.

Skipsleia i Oslofjorden er som kjent under omfattende utbedring. Nå som sprengningene er gjennomført og fjordbunnen er radikalt endret mange steder, må også navigasjonsinstallasjoner til sjøs endres, med alt fra fyrlykter til hurtigbåtlanterner mindre merker.

Merkingen blir, i den grad det lar seg gjøre, etter internasjonal standard som heter IALA, som første sted i landet. Mange av fartøyene som trafikkerer Oslofjorden i dag har utenlandske offiserer, og for dem blir det en forenkling, ifølge Kystverket.

– Folk flest vil oppleve merkingene som enklere å forholde seg til. Hurtigbåtlanternene er intuitive og gir en bedre avstandsbedømmelse, sier Steinar Hansen i Kystverket.

HIB-ene settes i sjøen i ytterkanten av skipsleia, for å markere at «her blir det dypere», slik at båter i leia trygt kan gå ganske nær markeringene.

– Det blir som veistikker. Det er prinsippet nå, sier Hansen.

Sektorlyktene, de store fyrlyktene, vil også få grønt på styrbord og rød på babord når du stevner mot en sektorlykt i hvit sektor. Dette er ikke tilfellet langs norskekysten i dag.