

Tiurlia Båtforening

REGLEMENT FOR TIURLIA BÅTFORENING

Reglementet ble behandlet og innspill innarbeidet på årsmøtet 11.mai 2019.

Reglementet ble enstemmig vedtatt.

1. Generelle bestemmelser

1. Medlemmer skal opptre hensynsfullt på foreningens områder.
2. Avfall, spesialavfall, plastkanner og annet søppel skal tas med fra båtforeningens område.
3. Medlemmene skal skriftlig informere om endringer i medlemsforholdet til sekretær i båtforeningen. Det gjelder endring av kontaktperson, endring av adresse, mail og tlf.

2. Medlemskap / båt plass

1. Alle medlemmer av Langebåt Velforening kan søke på båt plass, dato for søknaden bestemmer ansienniteten.
2. Det kan kun søkes i en kategori av gangen, pt 2,5 m, 3,0 m, 3,5 m el 4,0 m bredde.- målene er fra senter til senter på uttriggerne
3. Båtforeningen følger retningslinjene til NBPF (Norske Bryggeprodusenters Forening) for båtstørrelse og fortøyning.
4. Opplysninger om plassering på søkelistene kan gis på forespørsel til sekretær.
5. Søker/medlem kontaktes, epost eller brev.
6. Dersom søker eller medlem som blir tilbudt båt plass ikke har bekreftet og betalt innen 3 uker faller retten bort mens ansienniteten beholdes og båt plassen tilbys den med nest lengst ansiennitet
7. Ved salg av hytte/tomt kan ny eier overta medlemmets plass.
8. Medlem som ikke benytter sin båt plass kan fremleie denne. Medlemmet plikter da å melde til havnesjefen hvem som leier plassen med navn, tlf., e mail og postadresse. Medlemmet har fortsatt ansvar for å betale kontingenter og følge opp vaktforpliktelsen, dugnad mm.
9. Båten må ikke være bredere enn at det ved fortøyning ikke skader uttriggerne.- det må minimum være plass for fendere på begge sider av båten
10. Bredden og lengde på båten må ikke være til sjenanse for naboplassene. Dersom man avtaler med naboplass om å låne noen cm, skal havnesjef informeres.

11. Forutsetningen for å disponere båt plass er at kontingenter er betalt i rett tid, samt at den som er tildelt båt plass er den som aktivt benytter båten og ivaretar medlemmets plikter.
12. Det er ikke tillatt for et medlem å anbringe båt på annen plass enn den tildelte.
13. Styret kan ved spesielle behov tildele medlemmer midlertidig andre plasser ved anlegget eks ved reparasjon/vedlikehold.
14. Medlemmene må sørge for å holde sin båt sjødyktig og i god stand.
15. Båtene skal være forsvarlig fortøyd. Om nødvendig skal det benyttes spring. Det skal benyttes strekkavlastere
16. Alle båter skal ha minst 4 strekkavlastere fortrinnsvis av gummi. Alle må bruke forsvarlige og tilstrekkelig dimensjonerte fortøyninger for å sikre sin egen båt, og anlegget som helhet.
17. Ved uvær skal båteier se til at ekstra fortøyning blir lagt ut om nødvendig.
18. Ingen del av båten skal ligge over brygga.
19. Båtene må ikke plasseres i båt plassene slik at baugspyd/anker o.l. stikker inn over gangbrygge. Båtens eier må se til at ikke løst tauverk og lignende "slår" og lager støy.
20. Fortøyninger, tauverk og annet utstyr skal ikke legges på bryggen slik at det kan medføre fare eller ulempe for medlemmene.
21. Ved ut- og innkjøring i havnen skal det kjøres med sakte fart, maks 5 knop.
22. Medlemmene plikter å rette seg etter de anvisninger som gis av styret
23. Medlemmer som har jolle, må plassere denne på anvist/kjøpt jolleplass. Jolleplasser er forbeholdt medlemmer og tildeles etter kapasitet. Plassen skal benyttes til joller/båter med største lengde 3,5 meter.
24. Reparasjoner som er til sjenanse for andre må ikke finne sted ved bryggen. Det blir henstilt til medlemmene i det de passerer båter, å se etter om disse er forsvarlig fortøyd, eller at en eller flere fortøyninger er løse/slitt i stykker. Dette betyr ikke at en skal se etter andre sine båter, men bare som en hjelp til selvhjelp.

25. Tilkobling til strøm er fortrinnsvis for lading av batterier og bruk av elektrisk verktøy. Strømledning skal være uten skjøt og beregnet for utendørs bruk. Permanent tilkobling er ikke tillatt.

3. Sesongbestemmelser

1. Sesongen er f.o.m 1. april t.o.m. 1. november
2. Når båter går i vinteropplag, skal alt fortøyningsutstyr fjernes fra bryggen.
3. Det er ikke anledning til å ligge i havn utenom sesongperioden, unntatt er båter med spesiell avtale. Eier har da ansvar for å flytte båten ved isdannelse.
4. På de landfaste bryggene skal fortøyingstau/lodd fjernes eller løftes ut av vannet i vinterhalvåret.
5. Dersom båtplassen ikke skal benyttes i sesongen skal styret ved havnesjef underrettes.
6. Det er ikke lov å grille på bryggene.

4. Vinteropplag

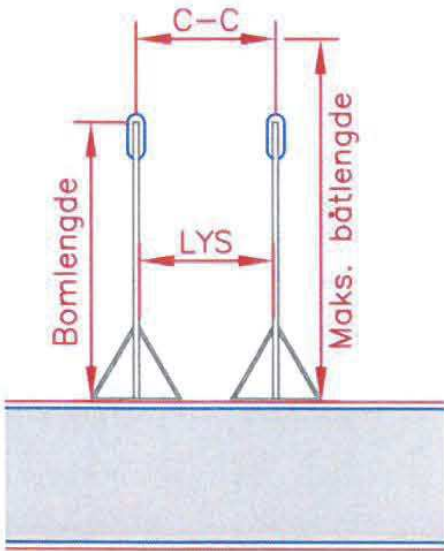
1. Ved vinteropplag skal medlemmene følge styrets anvisning for lagring av båter på land.

5. Vakt hold i havna

1. Foreningens medlemmer skal gå nattevakt i havnen i perioden medio juni til ultimo august.
2. Vaktinstruks og vaktjournal ligger i vakthuset og medlemmene skal følge denne.
3. Vaktordningen er av forebyggende og defensiv karakter.
4. Medlemmer som blir forhindret fra å gå sin oppsatte vakt kan avtale stedfortreder. Stedfortreder må være over 18 år.
5. Medlemmet er ansvarlig for at stedfortreder er gjort kjent med rutinene i havna for forsvarlig vaktavvikling i.h.h.t. vaktinstruksen.
6. Dersom vakten uteblir eller at vakten ikke er avviklet i.h.h.t. instruksen, vil vedtatt gebyr bli fakturert
7. Styret setter medlemmene opp på vaktlisten

Båt plassberegning

1: Båt plass mellom to fortøyningsbommer.



Bomlengde:

Dette er fortøyningsbommens totale lengde.

Maks. båtlengde:

For enkeltrørsbommer skal maks båtlengde være bomlengden + 20%. (Eks. 5m bomlengde = maks. 6,0m båtlengde)

C-C:

Dette er båt plassens bredde målt fra Center til Center bom. (Eks. 2,5m C-C)

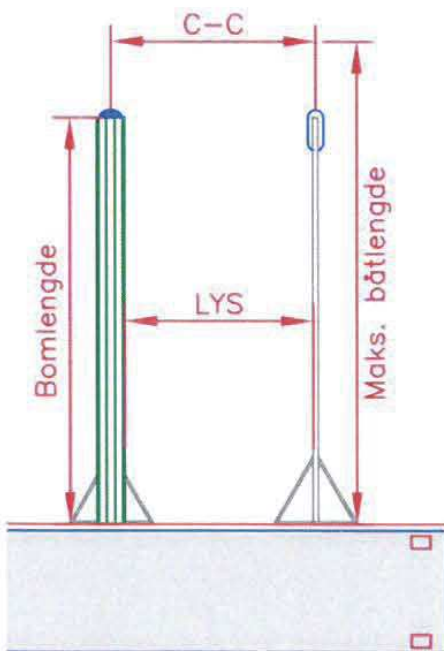
LYS:

Dette er lysåpningen i båt plassen, dvs. bredden målt fra bomrør til bomrør. Lysåpningen for båt plass mellom to fortøyningsbommer er C-C mål minus 10 cm. (Eks. 2,5m C-C minus 10 cm = 2,4m lysåpning)

Maksimal båtbredde:

Her anbefales lysåpning minus 15 - 20 cm på hver side av båten til fendring. (Eks. 2,4m lysåpning minus 30 cm = 2,0 - 2,1m båtbredde)

2: Båt plass mellom fortøyningsbom og gangbar bom.



Bomlengde:

Dette er bommens (fortøyningsbom eller GB-bom) totale lengde.

Maks. båtlengde:

For enkeltrørsbommer skal maks båtlengde være bomlengden + 20%. (Eks. 8m bomlengde = maks. 9,6m båtlengde)

C-C:

Dette er båt plassens bredde målt fra Center til Center bom. (Eks. 4,0m C-C)

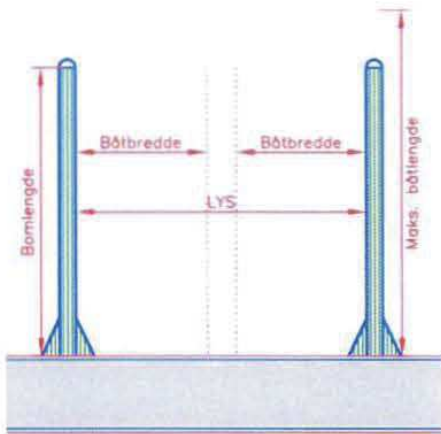
LYS:

Dette er lysåpningen i båt plassen, dvs. bredden målt fra bomrør til gangdekke. Lysåpningen for båt plass mellom fortøyningsbom og gangbar bom (Fortøyning-GB) er C-C mål minus 30 cm. (Eks. 4,0m C-C minus 30 cm = 3,7m lysåpning)

Maksimal båtbredde:

Her anbefales lysåpning minus 15 - 20 cm på hver side av båten til fending. (Eks. 3,7m lysåpning minus 40 cm = 3,3m båtbredde)
 (NB! Forutsetter at fortøyningsbom er 10cm bred og gangbar 50cm.)

3: Båtplass langsided på dobbeltrørsbom.



Bomlengde:

Dette er bommens totale lengde.

Maks. båtlengde:

For dobbeltrørsbommer, skal maks båtlengde være bomlengden + 2m
 (Eks. 10m bomlengde = maks. 12m båtlengde)

LYS:

Dette er lysåpningen i båtplassen, dvs. bredden målt fra bomrør til bomrør. Lysåpningen for båtplass langsided til dobbeltrørsbom er for to båter. Disse skal ha minst 1 meter mellomrom mellom seg.

Ved bruk av fortøyningsbom i mellom gjelder oppsettet som for fortøyning / gangbar bom.

Maksimal båtbredde:

Båter som ligger langsided på dobbeltrørsbom skal ha fending mot bommen, det anbefales 20cm. Det skal være 1m mellom to båter.
 (Eks. 10m lysåpning minus 1m mellomrom, delt på to båter, er 4,5m minus fending mot bommen = maksimal båtbredde 4,30)

Anbefalinger for plasstørrelser - Tabell:

Bredde C-C	Type plass	Maks. båtbredde	Bomlengde	Maks. båtlengde
2,5m	Fortøyning x 2	2,1m	5m	6m
3,0m	Fortøyning-GB	2,4m	6m	7,2m
3,5m	Fortøyning-GB	2,9m	7m	8,4m
4,0m	Fortøyning-GB	3,4m	8m	9,6m
4,5m	Fortøyning-GB	3,9m	9m	10,8m
5,0m	fortøyning-GB	4,4m	10m	12m
10m	Doppeltrørsbom	4,3m	10m	12m
12m	Doppeltrørsbom	4,8m	12m	14m

****Opplysningene gitt ovenfor er for havner som ligger normalt avskjermet til for vær og vind. I havner som ligger utsatt til for vær og vind, så bør man vurdere å øke frimålet på begge sider av båten for å gjøre det enklere å komme inn i plassen, øke fender størrelsen, samt redusere overlengden av båt i forhold til bomlengden for å redusere belastningen på bommene og øke levetiden på anlegget. Båtene bør alltid fortøyes med springfortøyning uansett vær.**